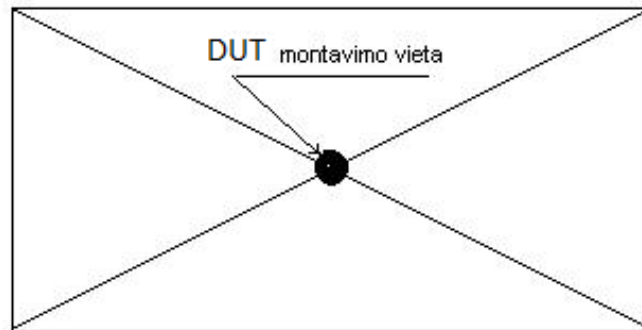


## UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „AKTKC“

### KURO LYGIO MATUOKLĖS (DUT) MONTAVIMO INSTRUKCIJA

#### 1. Montavimo vieta.

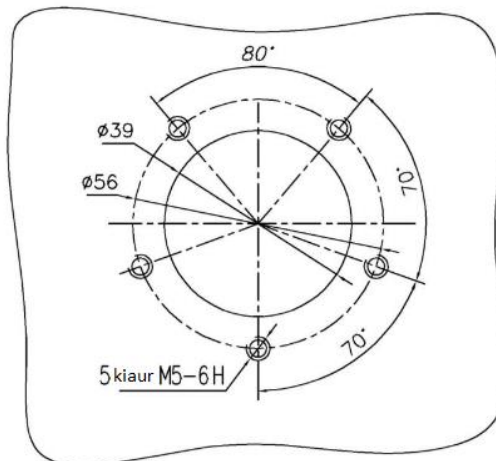
Kuro lygio matuoklės montavimo vieta turi būti parinkta kuo arčiau kuro talpos vidurio:



1 pav. Kuro bakas (vaizdas iš viršaus)

#### 2. Montavimo kiaurymės.

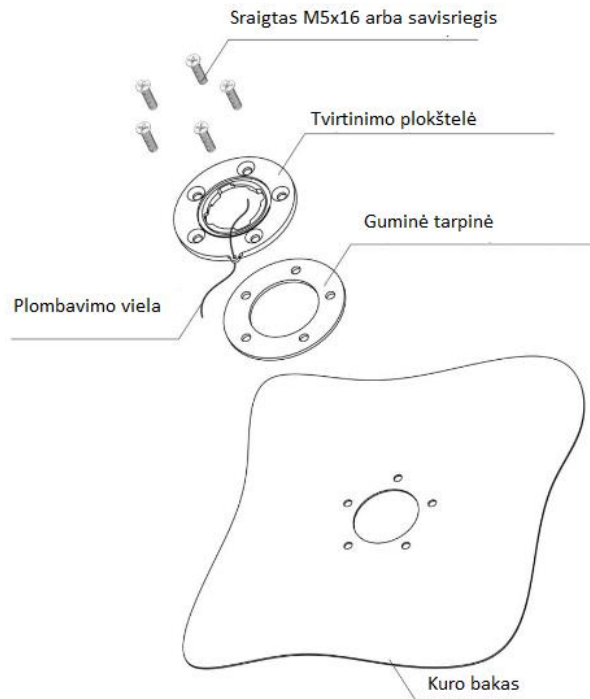
Kiaurymę DUT'ui reikia pragręžti atidžiai, kad kuo mažiau drožlių patektų į baką.



2 pav. DUT tvirtinimo matmenys

#### 3. Tvirtinimo plokštelės montavimo eiliškumas

Tvirtinimo plokštelė montuojama tokiu eiliškumu kaip parodyta 3 pav. paveikslėlyje, o jeigu viršutinė bako plokštuma yra išgaubta, tai sandarumo užtikrinimui reikia panaudoti dvi gumines tarpines.



3 pav. Tvirtinimo plokštelės montavimo eiliškumas

#### 4. Matuoklės vamzdelio ilgio parinkimas

Matuoklės ilgį reikia parinkti pagal kuro bako aukštį. **Leidžiama nupjauti iki 30 proc.** vamzdelio ilgio.

Tam, kad į vamzdelio matavimo ertmės nepatektų vandens, nuosėdų ar drožlių, matuoklės vamzelį reikia atpjauti taip, kad sumontavus DUT tarpas tarp nupjauto vamzdelio galo ir bako dugno būtų 20 mm ir būtinai uždėti atraminę spyruoklę su filtru. Sumontuotos matuoklės **atraminė spyruoklė turi atsiremti į bako dugną** tam, kad matuoklė stabiliai laikytųsi pastatymo vietoje ir nejudėtų automobiliui važiuojant.

Nupjovus būtinai nuvalyti nupjautą kraštą nuo pjovimo atplaišų ir drožlių.



4 pav. Matuoklės vamzdelio atpjovimas

## 5. Plombavimas

Sumontavus matuoklę, būtina užplombuoti montavimo komplekte esančia plomba.

## 6. DUT pajungimas

Oranžinis – „+“ 10-30 V;

Rudas - „-“, (GND)

Baltas - informacinis.

Informacinio signalo ribos esant nenupjautam matuoklės vamzdeliui:

DUT-E A5 – 1,5÷4,5 V;

DUT-E A10 – 2,5÷9.0 V;