

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „AKTKC“

FM4200 ĮRENGINIO PAJUNGIMO INSTRUKCIJA

Įrenginys maitinamas iš nuolatinės srovės (8...30) V (DC) maitinimo šaltino.

Nominali maitinimo įtampa 12V DC. Maitinimo įtampos leistinos ribos (8...30) V DC, galia – ne daugiau 12 W.

Montuojant įrenginio jungties (2x10) laidus prie transporto priemonės elektros tinklo būtina atjungti atitinkamus transporto priemonės maitinimo grandinės saugiklius.

Prieš išmontuojant įrenginį iš mobilaus objekto (MO) būtina atjungti (2x10) jungtį nuo įrenginio.

Montavimo nurodymai:

- Įrenginys montuojamas į MO numatytą vietą priklijuojant jį dvipuse lipnia juosta bei papildomai pritvirtinant jį trimis plastikiniais 300x4 mm dirželiais.
- Neturint galimybės pasirinktoje montavimo vietoje įrenginį montuoti nurodytomis priemonėmis, galimi ir kiti montavimo variantai užtikrinantys stabilią įrenginio padėtį objekte.
- GPS antena **turi būti tvirtai pritvirtinta horizontalioje pozicijoje**, taip kad jų nedengtų jokie metaliniai paviršiai. Antenos laidas negali būti susuktas, prispaustas ar sulenktas stačiu kampu. Rekomenduojame antenų laidus išvesti zig zag principu. GSM ir GPS antenos montuojamos maksimaliu atstumu viena nuo kitos.
- Įėjimai EXT.BAT.- ir +EXT.BAT. turi būti sujungti tarpusavyje, kad būtų įjungtas vidinis įrangos akumuliatorius.

Įrenginio sudedamosios dalys:

- FM4200 įrenginys;
- GPS antena;
- GSM antena (jei yra jungtis įrenginyje, jei nėra GSM antena nededama);
- Įėjimų ir išėjimų maitinimo kabelis su 2x10 jungtimi.

Įrangos montavimo eiga:

1. Paskambinti į Apsaugos centro **centrinį stebėjimo pultą** (CSP) tel. **8 685 91188** ir pranešti į kokios firmos transporto priemonę bus montuojama įranga, koks valstybinis nr, kokia markė. Darbai pradėti tik gavus leidimą iš pulsto pradėti montavimo darbus.

Sumontavus įrangą vėl paskambinti į CSP ir pranešti kokie davikliai į kokius įėjimus ar išėjimus pajungti ir sutikrinti ar CSP gauna visus šių daviklių suveikimus. Ar teisingai pajungtas degimas, užvedus MO palaikyti 2-3 min. ir po to išjungti variklį. Atlikus tai paskambinti CSP ir išsiaiškinti ar gautas gedimo įjungimas ir išjungimas. Atkreipti dėmesį, ar MO nėra **masės atjungėjo**. Esant masės atjungėjui patikrinti, ar atjungus masę nedingsta FM4200 įrenginio maitinimas.

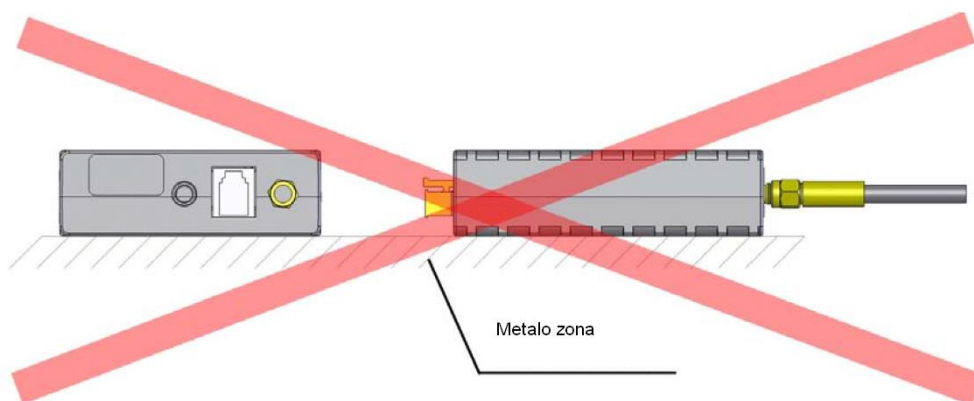
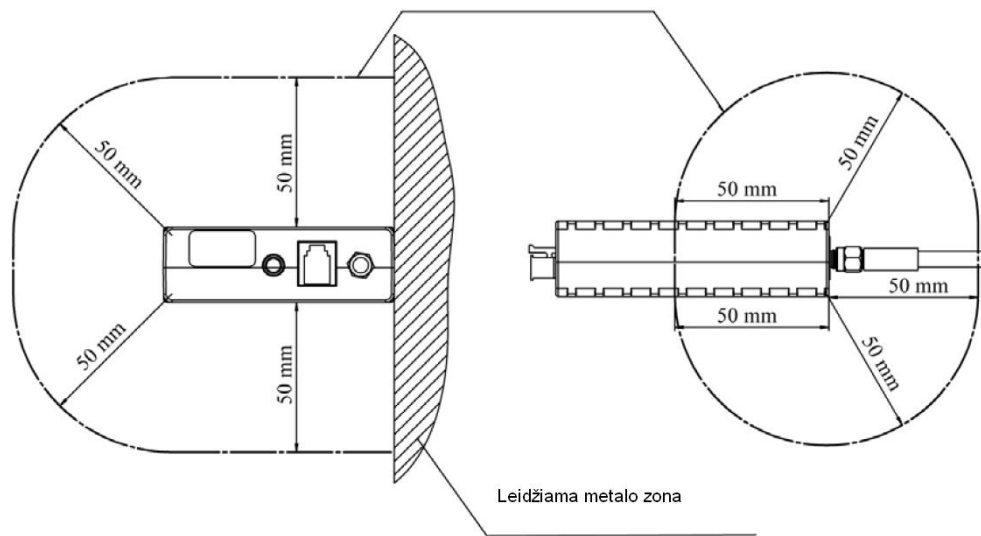
2. Patikrinti ar GPS antena priima signalus iš palydovų. Tai turi patvirtinti CSP operatorius.
3. Pultui patvirtinus, kad gaunami visi pranešimai iš įrenginio tvarkingai. Darbas baigiamas.
4. Jei montavimo metu negalima pajungti įrangos iki galo, būtina informuoti CSP, kad tai būtų užfiksuota ir pranešta atsakingam asmeniui.

Išvadų aprašymas:

Pin Nr.	Pin pavadinimas	Aprašymas
1	GND	Korpuso išvadas (Grandinių bendrosios grįžties taškas) (10 iki 30 V) GND (-)
2	CAN L	Jungimuisi prie borto kompiuterio.
3	“1-Wire®” PWR (+3,3 V)	+ 3,3 V DC išėjimas „Dallas 1-Wire® įrenginiui prijungti (DALLAS raktų skaitytuvas, DALLAS temperatūros matuoklis).
4	DIN4	Skaitmeninis įėjimas. Jungti prie kuro skaitliuko.
5	DIN2	Skaitmeninis įėjimas. Jungti prie ON/OFF prietaiso (hidraulika ir pan.)
6	AIN 4	Analoginis įėjimas. Įėjimo ribos: (0...10 V) DC
7	AIN 2	Analoginis įėjimas. Įėjimo ribos: (0...10 V) DC
8	OUT 3	Skaitmeninis išėjimas. Atviro kolektoriaus išėjimas. Max 500mA. Laisvas.
9	OUT 2	Skaitmeninis išėjimas. Atviro kolektoriaus išėjimas. Max 500mA. Laisvas.
10	EXT.BAT.-	Vidinis akumuliatorius
11	+ (10 iki 30) V	Modulio maitinimo išvadas. Maitinimo ribos (10...30 V) DC. Energijos suvartojimas: GPRS: 400 mA r.m.s. Max, Vardinis: 100 mA r.m.s..
12	CAN H	Jungimuisi prie borto kompiuterio.
13	1W.data	Skaitmeninis įėjimas „Dallas 1-Wire® įrenginiams (DALLAS raktų skaitytuvas ir DALLAS temperatūros matuoklis)
14	DIN3	Skaitmeninis įėjimas. Jungti prie ON/OFF prietaiso
15	DIN1	Skaitmeninis įėjimas. Jungti prie degimo spynelės*
16	AIN 3	Analoginis įėjimas. Įėjimo ribos: (0...10 V) DC
17	AIN 1	Analoginis įėjimas. Įėjimo ribos: (0...10 V) DC
18	OUT 1	Skaitmeninis išėjimas. Atviro kolektoriaus išėjimas. Max 500mA. Laisvas.
19	OUT 4	Skaitmeninis išėjimas. Atviro kolektoriaus išėjimas. Max 500mA. Žalias šviesos diodas DALLAS skaitytuve.
20	+EXT.BAT.	Vidinis akumuliatorius

* Degimas jungimas nuo užvesto variklio padėties (ne nuo ACC, o nuo užvedimo)

FM4200 įrenginio montavimas:



GPS antenos montavimas:

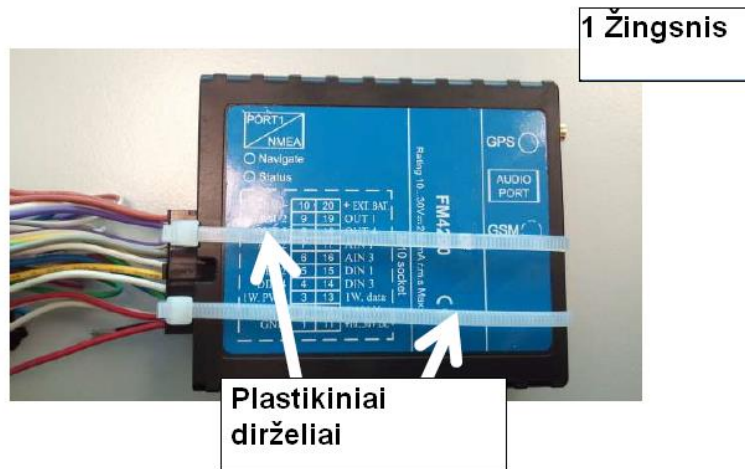


Teisingai

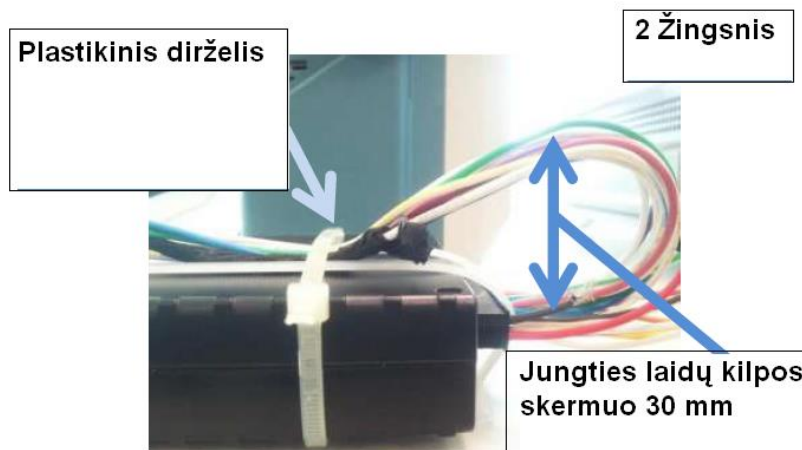


Neteisingai

Jungties stabilumo užtikrinimui rekomenduojama jungtį papildomai užtvirtinti plastikiais dirželiais kaip parodyta paveikslėlyje



Jungties kabelio laidai turėtų būti užlenkti ne mažesne nei 30 mm kilpa ir pritvirtinti prie korpuso plastikiniu dirželiu



Kabelio laidų negalima užlaužti:

